



REGOLAMENTO

I edizione

URBAN FREERIDE BIRRA SPRINT

1.DEFINIZIONE

L'Urban Freeride Birra Sprint è una manifestazione sportivo-promozionale organizzata dall'**ASD 2x2 Team Brenna** per far conoscere al grande pubblico lo sport della MTB.

La classifica è ricavata dal tempo cronometrato di 1 giro del circuito.

2.PARTECIPAZIONE

Il numero massimo dei partenti è fissato a 100.

Possono partecipare all'Urban Freeride Birra Sprint tutte le persone aventi almeno 15 anni e in possesso di una certificazione di sana e robusta costituzione. **Per la verifica del possesso del certificato fa fede la dichiarazione all'atto dell'iscrizione.**

3.CATEGORIE

Essendo una manifestazione promozionale non ci sarà suddivisione in categorie, se non in Maschile, Femminile e Giovanile.

4.REGOLAMENTO SPECIFICO

I concorrenti devono rispettare il regolamento della manifestazione e il codice della strada, anche se l'intero circuito è interdetto al traffico.

Il circuito rimarrà chiuso al traffico sia durante lo svolgimento della gara sia durante le prove libere.

Lungo le speciali siate sportivi e lasciate passare chi è più veloce di voi.

5.ISCRIZIONE

Per iscriversi è necessario compilare il form di iscrizione disponibile presso la partenza della gara, e versare la quota di iscrizione, fissata in € 5.

Per gli iscritti minorenni il form di iscrizione deve essere firmato e consegnato al banco delle iscrizioni dal genitore o dal tutore legale.

E' possibile pre-iscriversi anche inviando una email all'indirizzo info@team2x2brenna.it con i propri dati e un recapito telefonico, stampando poi il form, compilandolo, e presentandolo il giorno della manifestazione unitamente alla quota di iscrizione.

La pre-iscrizione si intende effettuata quando arriverà una e-mail di conferma riportante il numero di tabella assegnato.

All'atto dell'iscrizione verrà consegnata la tabella portanumero e verrà comunicato l'orario di partenza della propria prova cronometrata.

E' consigliabile comunque portare con sé un documento di identità valido durante le fasi di iscrizione alla manifestazione.

6.ATTRIBUZIONE DEI NUMERI DI GARA



L'assegnazione avviene in base all'ordine d'iscrizione, fino ad esaurimento dei posti disponibili. La direzione di gara si riserva il diritto di effettuare qualsiasi cambiamento all'ordine dei numeri di gara secondo la propria discrezione.

7. BICICLETTA

La bicicletta deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza.

La direzione di gara si riserverà di escludere dalla competizione i concorrenti che si presenteranno con mezzi non idonei alla prova.

Sia durante le prove libere che durante la prova cronometrata è obbligatoria la tabella portanumero. Chiunque non lo esporrà sulla propria bici verrà interdetto all'entrata nel percorso.

Solo gli iscritti alla manifestazione potranno transitare sul percorso; qualsiasi non iscritto sarà punito severamente.

8. EQUIPAGGIAMENTO

E' obbligatorio l'uso del casco e dei guanti lunghi durante tutto lo svolgimento della manifestazione.

Sono consigliati, ma non obbligatori, casco integrale, protezioni per le ginocchia dedicate alla MTB ed abbigliamento idoneo, che non lasci esposta troppa pelle alle escoriazioni in caso di caduta; sono consigliate le protezioni (gomitiere e paraschiena, oltre alle ginocchiere)

Chi si presenterà alla partenza senza casco non parteciperà alla manifestazione.

È consigliato un approccio alla competizione consono alle proprie capacità tecniche e preparazione atletica.

La direzione di gara comunicherà durante il briefing il numero di telefono da contattare in caso di emergenza.

9. CIRCUITO

Il circuito è prevalentemente su strade pavimentate, con salti, passaggi su passerelle in legno e su scalinate, e mira a esaltare l'aspetto tecnico della guida della MTB.

Il circuito è completamente interdetto al traffico durante tutto lo svolgimento della manifestazione e delimitato da transenne e fettucce; il taglio anche, involontario, di tratti del tracciato comporta l'immediata squalifica.

Il percorso può presentare tratti stretti ed tecnici, ed è quindi inadatto a concorrenti poco allenati o principianti.

In ogni caso, qualsiasi ostacolo che sia oltre le proprie capacità è aggirabile, e non obbligatorio per validare la propria prova.

10. ORARIO DI PARTENZA PROVA CRONOMETRATA

L'orario di partenza della propria prova verrà comunicata all'atto dell'iscrizione. Una tabella riassuntiva con gli orari di partenza di tutti i concorrenti verrà affissa alla zona di partenza 15 min prima della partenza del primo concorrente.

La partenza è data singolarmente, ogni 60, 90 o 120 secondi, a discrezione dei direttori di gara in base al numero di iscritti.

E' obbligatorio compiere la ricognizione del percorso nell'orario di prove



libere; durante le prove libere è necessario far registrare il proprio numero di gara all'ingresso del circuito, pena la non ammissione alla prova cronometrata.

L'orario di prove libere è comunicato all'atto delle iscrizioni.

11. BRIEFING

Potrà essere effettuato un briefing dai direttori di gara nella zona della partenza 15 minuti prima della partenza del primo concorrente.

Tale procedura è importante per dare ai concorrenti eventuali informazioni o modifiche dell'ultimo momento allo svolgimento della gara pertanto è consigliata la presenza ad ogni concorrente.

12. ASSISTENZA ED AIUTO

In caso di incidente è dovere di ogni concorrente liberare la pista il prima possibile, compatibilmente con la gravità dell'accaduto.

Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo la sua prova, la manifestazione può essere anche sospesa.

Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la direzione di gara.

13. RECLAMI

Data l'impronta ludica e promozionale della manifestazione, non sono previsti iter di reclamo, se non l'educata e pacata comunicazione ai direttori di gara.

Le decisioni di questi ultimi sono insindacabili e definitive.

14. ASSICURAZIONE

L'Urban Freeride Birra Sprint è coperto da assicurazione presso Adorni Assicurazioni, grazie all'ASD Team2x2Brenna in collaborazione con l'UDACE.